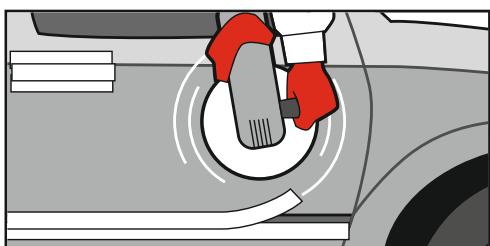




## 1. Мойка, подготовка поверхности

- Тщательно вымойте автомобиль с использованием шампуня и автохимии, удаляющей металлическую пыль, масляные и битумные пятна. Не забудьте удалить грязь с порогов дверей, дисков и колесных арок, а также мелких деталей!
- Полностью высушите автомобиль. В труднодоступных местах сдуйте остатки воды продувочным пистолетом.

Для защиты декоративных элементов кузова от помутнения, перед полировкой оклейте их малярным скотчем.

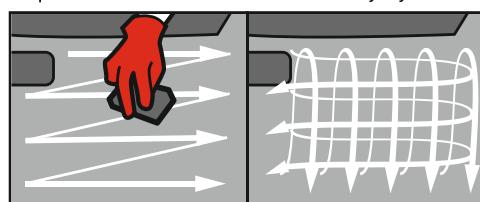


## 2. Восстановительная полировка кузова

- Проведите общую полировку кузова (для новых авто будет достаточно финишной полировки).
- Убедитесь в отсутствии разводов после выполнения полировки.

## 3. Нанесение TEKKO Hydrotect

- Приготовьте губку из комплекта и нанесите на нее 2-3 мл состава TEKKO Hydrotect, после чего сразу переходите к обработке поверхности.
- Для создания равномерного слоя TEKKO Hydrotect сначала нанесите состав зигзагообразными движениями, а затем движениями вверх-вниз и из стороны в сторону, и таким образом растяните состав по элементу кузова.



При работе с составом не оставляйте необработанных участков!

- Для обработки составом больших участков кузова (капота, крыши, бампера) рекомендуем условно разделить их на 2 части и проводить обработку составом левой и правой частей поочередно.
- После нанесения TEKKO Hydrotect тщательно располируйте состав чистой микрофиброй.

**Автомобиль готов!**

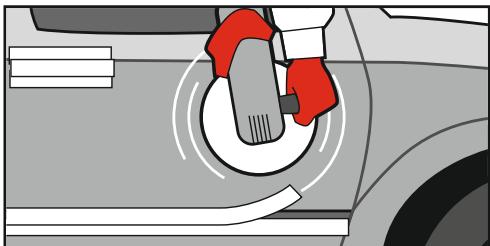
Для качественного закрепления TEKKO Hydrotect на лакокрасочной поверхности рекомендуем НЕ выезжать на автомобиле в дождь в течение 3х часов после обработки и НЕ подвергать автомобиль мойке в течение 7 суток!



## 1. Washing

- Thoroughly wash the car using shampoo, oil stain and metal dust removers. Don't forget to remove dust and stains from doorsills, rims, wheel archs and small details.
- Dry the car. Blow off the remaining water using a blower so that the surface dries quickly and completely.

Put masking tape on all decorative elements in order to prevent their blushing in the polishing process.

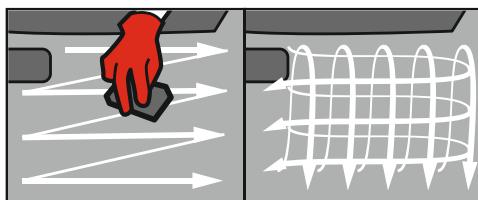


## 2. Resurfacing

- Carry out body polishing (fine buffing would suffice for new cars).
- Make sure there are no stroke marks left.

## 2. TEKKO Hydrotect application

- Get the special sponge from the set and put 2-3 ml of TEKKO Hydrotect onto it. Proceed to application immediately.
- In order to apply TEKKO Hydrotect uniformly, begin application in zigzag motions. Then move the sponge up and down and side to side to completely spread the compound over the body part.



Avoid leaving gaps!

- When working on the big parts (hood, roof, bumper), split the part with an imaginary line into two sections and apply the compound on one at a time.
- After applying TEKKO Hydrotect, polish it with a clean cloth.

**Done!**

For best results we recommend to wait for at least 3 hours before driving in wet conditions.

Abstain from washing the vehicle within 7 days after application.