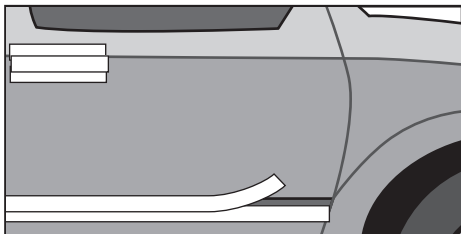




1. Мойка, подготовка поверхности

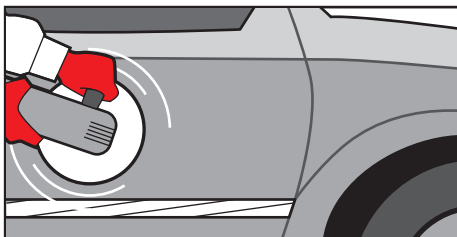
- Тщательно вымойте автомобиль с использованием шампуня и автохимии, удаляющей металлическую пыль, масляные и битумные пятна. Не забудьте удалить грязь с порогов дверей, дисков и колесных арок, а также мелких деталей!
- Сдуйте воду в труднодоступных местах с помощью продувочного пистолета и тщательно высушите автомобиль.
- Обезжирьте лакокрасочное покрытие кузова при помощи специального средства (не входит в комплект). Не забудьте удалить остатки обезжиривающего состава при помощи микрофибры.

Для защиты декоративных элементов кузова от помутнения, перед полировкой оклейте их малярным скотчем.



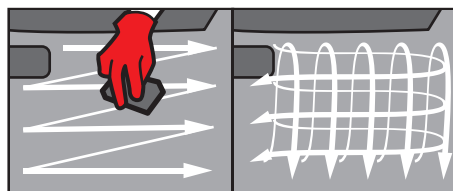
2. Восстановительная полировка кузова

- Проведите общую полировку кузова (для новых авто будет достаточно финишной полировки).
- Убедитесь в отсутствии разводов после выполнения полировки.



3. Нанесение акселератора

- Приготовьте губку из комплекта и нанесите на нее сначала 5 мл Акселератора, а затем по мере необходимости еще 2-3 мл.
- Нанесите Акселератор на деталь сначала зигзагообразными движениями, а затем СРАЗУ ЖЕ распределите состав по всей поверхности детали движениями вверх-вниз и из стороны в сторону.



Для обработки составом больших участков кузова (капота, крыши, бампера) рекомендуем условно разделить их на 2 части и проводить обработку составом левой и правой частей поочередно, т.к. Акселератор очень летуч!

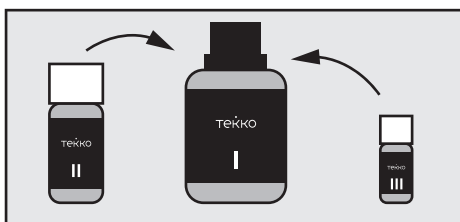
Сразу после нанесения тщательно располируйте излишки акселератора с помощью салфетки из микрофибры.

Перед выполнением следующего этапа дайте Акселератору закрепиться на ЛКП в течение 20 минут!

НЕ делайте круговых движений!
НЕ оставляйте необработанных участков!

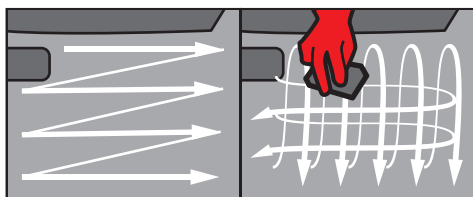
4. Нанесение ТЕККО Polysil

- Вылейте ВСЕ содержимое флакона II и флакона III в большой флакон с маркировкой I и тщательно встряхните его.



Необходимо соблюсти указанные пропорции и смешать ВСЁ содержимое флаконов II и III в первом флаконе! Иначе желаемый результат не будет достигнут.

- Приготовьте вторую губку и нанесите на нее 2-3 мл полученного на предыдущем этапе состава ТЕККО Polysil, после чего сразу переходите к обработке поверхности.
- Для создания равномерного слоя ТЕККО Polysil сначала нанесите состав зигзагообразными движениями, а затем движениями вверх-вниз и из стороны в сторону, и, таким образом, растяните состав по элементу кузова, не оставляя необработанных участков.

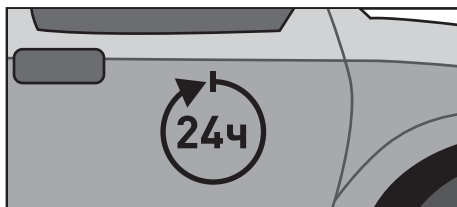


- После нанесения ТЕККО Polysil тщательно располируйте состав чистой микрофиброй.



5. Сушка покрытия ТЕККО Polysil

- Дайте составу высохнуть и окончательно закрепиться на ЛКП автомобиля. Для ускорения полимеризации состава можно использовать инфракрасные лампы.



Для качественного закрепления ТЕККО Polysil на лакокрасочной поверхности **НЕ** рекомендуем прикасаться к обработанной поверхности и/или выезжать в дождь в течение 3 часов после обработки.

Закрепление покрытия происходит в течение 24 часов.

НЕ ПОДВЕРГАТЬ АВТОМОБИЛЬ МОЙКЕ В ТЕЧЕНИЕ 7 СУТОК!