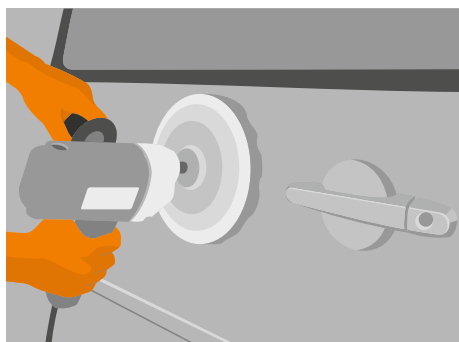


РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ



1. Подготовка автомобиля

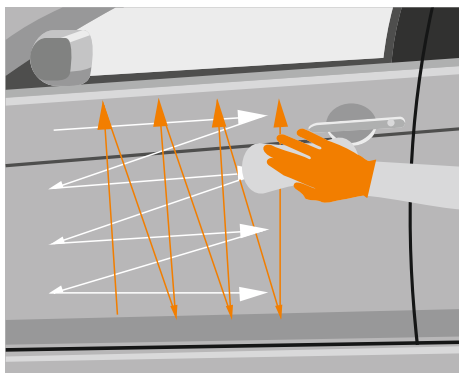
- удалите грязь с порогов, дисков, колесных арок, декоративных элементов;
- очистите поверхность от возможных следов технических жидкостей и других загрязнений с помощью профессионального автошампуня;
- высушите поверхность, в том числе, в труднодоступных местах (используя продувочный пистолет);
- оклейте малярным скотчем декоративные элементы и резиновые уплотнители, чтобы защитить их от попадания материала.



2. Полировка автомобиля

- исходя из состояния ЛКП, проведите подходящую по интенсивности полировку. Заметные повреждения следует удалить с помощью глубокой восстановительной полировки, используя пасту VANGER Brilliance Step 1. Для удаления голограмм и придания блеска проведите финишную полировку с помощью пасты VANGER Brilliance Step 2.

Для нового автомобиля будет достаточно только финишной полировки.



3. Обработка поверхности

- влейте содержимое ампулы «Катализатор реакции» во флакон с основным составом, закройте флакон крышкой и хорошо встряхните;
- нанесите на губку 3-4 мл полученного состава;
- сразу же начните обработку, перемещая губку в противоположных направлениях для лучшего распределения состава по поверхности. При обработке крупного элемента (капот, крыша и т.д.), зрительно разделите его на несколько частей и поэтапно проводите обработку каждой части;
- закончив нанесение VANGER Xtreme Protection, тщательно располируйте материал по поверхности кузова при помощи чистой салфетки из микрофибры;
- дайте нанесённому составу закрепиться в течение минимум 30 минут и повторите обработку.



УХОД ЗА ОБРАБОТАННОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ:

- НЕ рекомендуется использовать автомобиль в дождь или снег в течение 3-4 часов после обработки и подвергать автомобиль мойке в течение 7 суток;
- в течение всего срока эксплуатации НЕ рекомендуется использовать агрессивную автохимию, автоматические мойки и автошампуни с pH > 10.

**ПОЛУЧЕННЫЙ СОСТАВ
НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ
В ТЕЧЕНИЕ 24 ЧАСОВ.**